



OBSAH:

1. Identifikačné údaje

- 1.1 Stavba
- 1.2 Objednávateľ
- 1.3 Projektant
- 1.4 Stupeň projektu

2. Východiskové podklady

3. Stavebný zámer

4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

5. Charakteristika územia stavby

6. Stavebno - technické riešenie stavby

- 6.1 Smerové a výškové pomery
- 6.2 Šírkové usporiadanie
- 6.3 Klimatické podmienky, podložie
- 6.4 Navrhované konštrukcie
- 6.5 Obrubníky
- 6.6 Inžinierske siete
- 6.7 Zemné práce
- 6.8 Odvodnenie

7. Starostlivosť o životné prostredie

8. Dopravné značenie

9. Bezpečnosť pri práci



1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : PARKOVISKO SÍDLISKO SNP SKALICA

Miesto stavby : 3740/1 k. ú. Skalica

Okres : Skalica

Kraj : Trnavský

1.2 Objednávateľ : Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica

1.3 Projektant : Ing. Július Jahelka - JALLA

Štefánikovo námestie 599

908 48 Kopčany

1.4 Stupeň projektu : Dokumentácia pre stavebné povolenie

2. Východiskové podklady

- Katastrálna mapa územia
- Požiadavky investora
- Miestne zisťovanie

3. Stavebný zámer

Zámerom investora je vybudovanie parkovacích miest na sídlisku SNP v Skalici pre obyvateľov jestvujúcich bytových domov. Dôvodom je nedostatok parkovacích státí v danej lokalite.

4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Parkovisko „A“

príjazdová komunikácia

dĺžka	23,0m
šírka	6,0m
plocha	142,0m ²
kryt	Zámková dlažba

parkovacie miesta

rozmer parkovacích miest	2500 - 3500 / 5000 (5500) mm
--------------------------	------------------------------



počet kolmých státí	13 ks + 1 ks ZŤP
plocha	193,0m ²
kryt	Vegetačná dlažba

napojenie chodníka

dĺžka	2 x 5,50m
šírka	2,4m (jestvujúca)
plocha	17,50m ²
kryt	Liaty asfalt

Parkovisko „B“

príjazdová komunikácia

dĺžka	22,75m
šírka	6,0m
plocha	140,50m ²
kryt	Zámková dlažba

parkovacie miesta

rozmer parkovacích miest	2500 – 3500 / 5000 mm
počet kolmých státí	13 ks + 1 ks ZŤP
plocha	184,0m ²
kryt	Vegetačná dlažba

napojenie chodníka

dĺžka	2 x 5,50m
šírka	2,4m (jestvujúca)
plocha	17,50m ²
kryt	Liaty asfalt

5. Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza na ulici SNP na parcele 3740/1 k. ú. Skalica, ktorá je vo vlastníctve mesta Skalica. Jestvujúca miestna komunikácia je v danom úseku široká 6,0 m, obrúbená cestným betónovým



obrubičkom, ktorý je vyvýšený od krytu 40–80 mm. Komunikácia je s krytom z asfaltového betónu. V predmetnom úseku budovaných parkovísk je vedľa miestnej komunikácie chodník šírky 2,4 m s krytom z liateho asfaltu a zeleň. Pozemok je rovinatý.

6. Stavebno – technické riešenie stavby

6.1 Smerové a výškové pomery

Parkovisko „A“ sa nachádza pri bytovom dome č. 1457/30. Smerovo sa napojí kolmo pomocou oblúkov s polomerom 4,0 m na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Trasovanie obslužnej komunikácie parkoviska je v priamke dĺžky 23,0 m. Vzhľadom na konfiguráciu jestvujúceho terénu bude parkovisko priečne vypádované 3% sklonom smerom od zásobovacieho chodníka, od ktorého bude vegetačná dlažba nižšie o 100 mm a ohradená cestným betónovým obrubičkom. Výškovo sa komunikácia parkoviska napojí v danom pozdĺžnom sklone cesty. Medzi jestvujúci kryt cesty a novú konštrukciu sa osadí nájazdový obrubičok.

Parkovisko „B“ sa nachádza pri bytovom dome č. 1456/27. Smerovo sa napojí kolmo pomocou oblúkov s polomerom 4,0 m na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Trasovanie obslužnej komunikácie parkoviska je v priamke dĺžky 22,75 m. Vzhľadom na konfiguráciu jestvujúceho terénu bude parkovisko priečne vypádované 3% sklonom smerom od zásobovacieho chodníka, od ktorého bude vegetačná dlažba nižšie o 100 mm a ohradená cestným betónovým obrubičkom. Výškovo sa komunikácia parkoviska napojí v danom pozdĺžnom sklone cesty. Medzi jestvujúci kryt cesty a novú konštrukciu sa osadí nájazdový obrubičok.

Jestvujúci chodník sa vo vjazdoch na obe parkoviská preruší a upraví sa na bezbariérovú úpravu, t.j. v mieste styku s krytom cesty bude vyvýšený o 20 mm a na dĺžke 1,5 m sa napojí na jestvujúci stav.

6.2 Šírkové usporiadanie

Šírka jestvujúcej miestnej komunikácie v priečnom profile zostane zachovaná (6,0 m). Šírka komunikácií parkovísk je 6,0 m. Šírka parkovacích státi je 2500 –3500 mm. Dĺžka státi je navrhnutá 5,0 – 5,5 m. Rozmery parkovacích miest sú v súlade s normou STN 736056. Jestvujúci chodník sa upraví na potrebnej dĺžke v rovnakej šírke t. j. 2,4 m.

6.3 Klimatické podmienky, podložie

Index mrazu I_m pre periodicitu $n = 0,15$ má hodnotu 300 (STN 736114).
Hĺbka premrзания $H_{pr} = 0,05 \cdot \sqrt{I_m} = 0,87$ m. Na základe predpokladanej úrovne hladiny podzemnej vody, hĺbky premrznutia a kapilárnej výšky ($h_s = 1,25$ m) je predpoklad vytvorenie pendulárneho vodného režimu.
Pláň musí byť upravená do požadovaných sklonov (min. 3%) a zhutnená na požadovanú hodnotu únosnosti ($E_{def 2} \geq 45$ MPa a pomer $E_{def 2}/E_{def 1} = \max 2,5$).

6.4 Navrhované konštrukcie

Kryt prístupovej komunikácie sa navrhuje z betónovej zámkovej dlažby, parkoviská sa



navrhujú z vegetačnej betónovej dlažby, zriadenej na nestmelených podkladných vrstvách. Z hľadiska mechaniky vozoviek sa jedná o netuhú konštrukciu.

Komunikácia pre pešších sa navrhuje s krytom z liateho asfaltu na stmelených podkladných vrstvách.

Cesta

ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE	390 mm

Tepelný odpor konštrukcie: $R_v = 0,1885 \text{ m}^2\text{K/W}$

Parkovisko

ZATRÁVNŔOVACIA DLAŽBA, STN EN 1338	80 mm
ZÁSYP HUMUSOM S PIESKOM V POMERE 4:1	
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	20 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 0/16 GC, STN 736126	100 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE	350 mm

Chodník

LIATY ASFALT	30 mm
ASFALTOVÁ LEPENKA	
CEMENTOM STMELená ZMES CBGM C8/10 22, STN 736124-1	120 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE	300 mm

6.5 Obrubníky

Na obrúbenie parkoviska sa použijú betónové obrubníky Semmerlock 15x25x100, ktoré sa osádzajú do bet. lôžka hr. 100 mm (C 12/15). Obrubníky sú vyvýšené nad kryt 100 mm. V mieste vyústenia chodníka sa sa zapustí na dĺžke 1,0 m na bezbariérovú úpravu. Na rozhranie prístupovej cesty a parkovacích státi sa osadí zapustený betónový obrubník Semmerlock 10x20x100. V napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu sa uloží do betónového lôžka hr. 100 mm (C 12/15) nájazdový betónový obrubník 15/20/100. Napojenie chodníka v styku so zeleňou bude obrúbené parkovými betónovými obrubníkmi 5x20x100, ktoré sa osádzajú do betónového lôžka hr.100 mm (C 12/15).



6.6 Inžinierske siete

Pred zahájením výkopových prác je potrebná identifikácia a vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v rámci staveniska. V ochranných pásmach jednotlivých sietí je potrebné prevádzať výkopové práce bez použitia mechanizmov. Na okraji oboch parkovísk sa nachádzajú vodomerné šachty so železnými poklopmi. Je potrebné preveriť skutočný tvar šachty a jej technický stav a posúdiť únosnosť stropnej dosky.

6.7 Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odstránenia humusovitej vrstvy pod novými konštrukciami a z odkopávok pre konštrukciu komunikácie a parkoviska. Pláň je potrebné upraviť do predpísaných sklonov a zhutniť na požadovanú mieru zhutnenia ($E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} = \max. 2.5$). Zemné práce je potrebné prevádzať za suchého počasia, aby nedošlo k znehodnoteniu pláne a zároveň nedochádzalo k znečisteniu prilahlých komunikácií.

6.8 Odvodnenie

Povrchové vody z obslužných komunikácií budú priečnym sklonom odvádzané do plochy parkovacích státí, ktoré sú navrhnuté z krytom z vegetačných tvárnic, čo v kombinácii z nestmelenými vrstvami zabezpečí prirodzený priesak povrchových dažďových vôd do podlažia.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Stavba parkoviska nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, zákon č. 119/2010 Z.z. o obaloch a súvisiace všeobecné právne predpisy v odpadovom hospodárstve. Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady zaraďovať a zhromažďovať utriedené podľa druhov odpadov (katalógových čísel uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 284/2001 Z.z.), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch.

8. Dopravné značenie

Po dokončení stavebných prác sa osadia trvalé dopravné značky podľa výkresu č. 7

P 1 – Daj prednosť v jazde! – 2ks

IP 13a – Parkovisko (parkovacie miesta s kolmým státím) – 2ks

IP 16 – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím – 2ks

s dodatkovou tabuľkou E15

E 15 – dodatková tabuľka na označenie vyhradeného

parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím – 2ks

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z ocelového plechu, povrch je z



reflexnej fólie. Okraj je lemovaný hliníkovým rámom. Nosič značky je z oceleovej trubky prierezu 60 mm, upevnený do betónovej pätky na hĺbku 0,5 m do betónu C12/15
Okraj dopravnej značky nesmie zasahovať do prejazdneho profilu, spodný okraj je min. 2,0 m nad povrchom.

Zvislé dopravné značky sa doplnia vodorovným dopravným značením

V 10a - PARKOVACIE MIESTA S KOLMÝM STÁTÍM

V 10d - PARKOVACIE MIESTA S VYHRADENÝM STÁTÍM

Počas výstavby sa osadí dočasné dopravné značenie podľa projektu na zabezpečenie krátkodobého pevného pracoviska v obci - Práca v pravom jazdnom pruhu, práca v denných hodinách podľa schémy BK1 (TP 06/2013).

Na miestnej komunikácii (ulica SNP) bude počas prác na stavenisku zúžená vozovka na jeden jazdný pruh, pričom sa zabezpečí prejazdna šírka min. 3,0 m. Druh a osadenie dočasného dopravného značenia sú zrejmé z výkresu č. 8.1 - realizácia parkoviska „A“ a z výkresu č. 8.2 - realizácia parkoviska „B“. V nočných hodinách sa odstránia všetky prekážky, pracovné miesto sa ohradí smerovými doskami so zachovaním obojsmernej premávky.

9. Bezpečnosť pri prác

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Počas vykonávania prác je nutné dodržiavať platné predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci pracovníkmi stavby a dotknutého obyvateľstva.

Pred zahájením prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a zvláštnymi opatreniami v súvislosti s vykonávaním pridelenej práce.

Realizačné práce musí zhotoviteľ stavby vykonávať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.