



SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikačné údaje

- 1.1 Stavba
- 1.2 Objednávateľ
- 1.3 Projektant
- 1.4 Stupeň projektu

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

3. Východiskové podklady

4. Členenie stavby

5. Charakteristika územia stavby

6. Zdôvodnenie stavby so zreteľom na účel

7. Stavebno - technické riešenie stavby

8. Dopravné značenie

9. Starostlivosť o životné prostredie

10. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

11. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

12. Bezpečnosť pri práci



1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : PARKOVISKO ULICA PPLK. PLJUŠŤA, SKALICA

Stavebný objekt : SO - SPEVNENÉ PLOCHY

Miesto stavby : k. ú. Skalica

Číslo parcely	vlastník	poznámka
994/1	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	Jestv. plocha
996/2	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	Jestv. plocha
995/1	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	
995/4	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	
991/1	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	
991/5	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	
991/15	MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica	
995/3	1/3 MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica 2/3 Kotvan Marián r. Kotvan, Ing., 908 44, Letničie, č. 36	

1.2 Objednávateľ : MESTO SKALICA, Nám.Slobody 10, 90901 Skalica

1.3 Projektant (SO - SPEVNENÉ PLOCHY) : Ing. Július Jahelka - JALLA
Štefánikovo námestie 599
908 48 Kopčany

1.4 Stupeň projektu : Dokumentácia pre územné rozhodnutie

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Komunikácia - vetva „A“ - jestvujúca

Dĺžka	43,00 m
Šírka	5,50 m
Plocha jestvujúca	213,00 m ²
Plocha nová (bez obrúb)	17,00 m ²
Kryt	Asfaltobetón, zámková dlažba



Komunikácia - vetva „B“

Dĺžka	39,20 m
Šírka	6,00 m
Plocha (bez obrúb)	240,60 m ²
Kryt	Zámková dlažba

Komunikácia - vetva „C“

Dĺžka	12,50 m
Šírka	5,50 m
Plocha (bez obrúb)	74,10 m ²
Kryt	Zámková dlažba

Komunikácia - vetva „D“

Dĺžka	38,50 m
Šírka	6,00 m
Plocha (bez obrúb)	236,40 m ²
Kryt	Zámková dlažba

Parkovisko

Počet	45 ks
Rozmer	2,50 (3,50) x 5,00 m
Plocha (bez obrúb)	561,00 m ²
Kryt	Vegetačná dlažba

Chodník

Šírka	1,50 m
Plocha (bez obrúb)	15,40 m ²
Kryt	Zámková dlažba

Celková zastavaná plocha 1196,0 m²

3. Východiskové podklady

- Polohopisný a výškopisný plán územia
- Katastrálna mapa územia
- Požiadavky investora
- Miestne zisťovanie



4. Členenie stavby

Predmetom tohto projektu je stavebný objekt „SO – SPEVNENÉ PLOCHY“

5. Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v intraviláne mesta Skalica v priestore vedľa autobusových nástupísk. Je prístupné z príľahlej obslužnej komunikácie, ktorá je pripojená na miestnu komunikáciu – ulicu pplk Pljušť'a. Územie je rovinné a je tvorené v prevažnej časti zeleňou.

6. Zdôvodnenie stavby so zreteľom na účel

Zámerom investora je vybudovanie 45 kusov parkovacích státi na ulici pplk Pljušť'a. Dôvodom je nedostatok parkovacích miest v centrálnej časti mesta.

7. Stavebno – technické riešenie stavby

Vetva „A“ s pripojením na miestnu komunikáciu je jestvujúca. Komunikácia sa vyznačí vodorovným dopravným značením v šírke 5,50 m, čím vznikne obojsmerná komunikácia so zachovaním súčasného spôsobu parkovania na tejto komunikácii. Vetva „B“ bude v celej dĺžke 39,20 m obojsmerná šírky 6,00 m s rozšírením v pripájacom oblúku R=5,0 m. Vetva „C“ je orientovaná kolmo na vetvu „B“. Šírka komunikácie je 5,50 m s rozšírením v pripájacom oblúku R=5,0 m. Vetva „D“ je navrhnutá kolmo na vetvu „C“ rovnobežne s vetvou „B“. V celej dĺžke je šírka cesty 6,0 m s rozšírením v pripájacom oblúku R=5,0 m.

Parkoviská sú situované ako kolmé státi k jednotlivým vetvám v počte 45 kusov z čoho 2 miesta sú pre ZŤP. Rozmer parkovacích miest je 2,5 x 5,0 m (3,5 x 5,0 m ZŤP)

Medzi navrhovaným parkoviskom a jestvujúcim chodníkom sa vybuduje prepoj pre chodcov v šírke 1,50 m. Výškovo sa stavba osadí v úrovni jestvujúcej obslužnej cesty. V napojení je + 0,000 =175,15 m.n.m. Niveleta bude navrhnutá cca v úrovni jestvujúceho terénu s vyrovnaním lokálnych nerovností. Navrhované komunikácie spĺňajú požiadavky technickej normy STN 736110 a STN 736102.

Kryt vozovky a parkovísk sa navrhuje z betónovej dlažby, zriadený na stmeleních podkladných vrstvách. Z hľadiska mechaniky vozoviek sa jedná o netuhú konštrukciu.

Komunikácie

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	20 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 Gc, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE	400 mm



Parkovisko

VEGETAČNÁ DLAŽBA, STN EN 1338 ZÁSYP HUMUSOM S PIESKOM V POMERE 4:1	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	20 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 0/16 Gc, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE	400 mm

Chodník

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	120 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBKA KONŠTRUKCIE	360 mm

Komunikácie a parkovisko budú lemované cestnými betónovými obrubníkmi 150/250/1000 mm. Rozhranie cesty a parkoviska bude tvorené betónovými obrubníkmi 100/200/1000 mm zapusteným do úrovně krytu. Chodník bude obrúbený parkovými obrubníkmi 50/200/1000 mm. Všetky obruby budú uložené v betónovom lôžku C 12/15 hrúbky 100 mm. Dotknuté plochy vedľa obrubníkov ciest sa upravujú vyťaženou zeminou, zahumusujú sa a zatravnia.

Pláň musí byť upravená do požadovaných sklonov (min. 3%) a zhutnená na požadovanú hodnotu únosnosti ($E_{def2} \geq 45$ MPa a pomer $E_{def2}/E_{def1} = \max(2,5)$). Odkopávky je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k podmáčaniu a znehodnoteniu pláne.

Povrchové vody z obslužných komunikácií budú priechným sklonom odvádzané do plochy parkovacích státi, ktoré sú navrhnuté s krytom z vegetačných tvárnic, čo v kombinácii z nestmelenými vrstvami zabezpečí prirodzený priesak povrchových dažďových vôd do podložia. Pred realizáciou objektu „SO – spevnené plochy“ a zahájením výkopových prác je potrebná identifikácia a vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v súčinnosti s ich správcami. V ochranných pásmach jednotlivých sietí je potrebné prevádzkať výkopové práce ručne bez použitia mechanizmov, aby sa zabránilo ich poškodeniu. Pri realizácii je potrebné riadiť sa požiadavkami a pokynmi správcov jednotlivých zariadení.

8. Dopravné značenie

Po dokončení stavebných prác sa osadia trvalé dopravné značky podľa výkresu č. 6

P 1 – Daj prednosť v jazde! – 1ks

IP 13a – Parkovisko (parkovacie miesta s kolým státi) – 1ks

IP 16 – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státi – 2ks



E 15 - dodatková tabuľka na označenie vyhradeného
parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím - 2ks

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z ocelového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný hliníkovým rámom. Nosič značky je z ocelevej trubky prierezu 60 mm, upevnený do betónovej pätky na hĺbku 0,5 m do betónu C12/15

Okraj dopravnej značky nesmie zasahovať do prejazdneho profilu, spodný okraj je min. 2,0 m nad povrchom.

Zvislé dopravné značky sa doplnia vodorovným dopravným značením

V 10a - PARKOVACIE MIESTA S KOLMÝM STÁTÍM

V 10d - PARKOVACIE MIESTA S VYHRADENÝM STÁTÍM

9. Starostlivosť o životné prostredie

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

Pozemky, na ktorých sa bude realizovať stavba sú bez ekologických záťaží a nie sú na nich žiadne skládky odpadov.

Druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení podľa kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Odpady vznikajúce počas výstavby:

Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadmi
15 01 01	Obaly z papiera, lepenky	0,01 t	0	Zhodnotenie R3
15 01 02	Obaly z plastov	0,01 t	0	Zhodnotenie R3
17 01 01	Betón	24,0 t	0	Zneškodnenie D1
17 02 01	Drevo	0,10 t	0	Zhodnotenie R1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	6,0 t	0	Zneškodnenie D1
17 05 06	Výkopová zemina	700 t	0	Zneškodnenie D1

Na účely vedenia evidencie pri vzniku odpadu budú odpady zaradené podľa Katalógu odpadov. Evidencia sa pre všetky kategórie odpadov bude viesť samostatne na Evidenčnom liste odpadu. Evidenčný list odpadu sa vypisuje priebežne, ako odpad vzniká. Držiteľ odpadu - pôvodca uchováva Evidenčný list odpadu päť rokov.



Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby:

Odpady počas výstavby, budú oddelene zhromažďované podľa druhov na stavenisku, ktoré bude oplotené. Vzhľadom na charakter a množstvo vzniknutých odpadov na zhromažďovanie stavebných odpadov bude na stavenisko pristený príslušný počet kontajnerov potrebnej kapacity. Stavebný odpad (17 01 01, 17 03 02) sa bude zneškodňovať na najbližšej riadenej skládke odpadov TKO. Výkopová zemina (17 05 06) sa môže využiť na základe vyjadrenia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve na terénne úpravy. Papier (15 01 01), plasty (15 01 02), drevo (17 02 01), budú oddelene zhromažďované na stavenisku v uzavretých nádobách potrebnej kapacity. Prostredníctvom zberných surovín bude zabezpečená priebežná recyklácia a suroviny sa využijú ako druhotná surovina.

Odpady budú zabezpečené pred nežiaducim únikom, či odcudzením. Dodávateľ stavebných prác, ako držiteľ odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo zhodnocovanie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať zákona č.79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov (viest' a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení). Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a zhodnotenie alebo zneškodnenie daných druhov odpadov. Komunálny odpad bude riešený s firmou, ktorá zabezpečuje odvoz a zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov v danej lokalite. Po ukončení stavby, vybraný dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na príslušnom OÚŽP ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie odpadu.

10. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Parkovisko naväzuje na jestvujúcu sieť miestnych komunikácií a prilahlých plôch okolitej zástavby. Výstavba objektu „SO – SPEVNENÉ PLOCHY“ je podmienená realizáciou preložky oplotenia areálu školy vrátane brány. Búranie časti jestvujúceho oplotenia dĺ. 54,0 m a výstavba nového oplotenia nie je súčasťou tohto projektu.

11. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Komunikácie vrátane parkoviska po kolaudácii stavby preberá do správy a údržby mesto Skalica

12. Bezpečnosť pri práci

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

Počas vykonávania prác je nutné dodržiavať platné predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci pracovníkmi stavby a dotknutého obyvateľstva. Pred zahájením prác musí stavbyvedúci



oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a zvláštnymi opatreniami v súvislosti s vykonávaním pridelenej práce. Počas výstavby je potrebné zaistiť ochranu a bezpečnosť pracovníkov a venovať sa bezpečnostným opatreniam v blízkosti stavby. Mimo priestor staveniska nesmie dôjsť ku manipulácii so zdvíhacími zariadeniami. Realizačné práce musí zhotoviteľ stavby vykonávať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.

Kopčany, jún 2018

Vypracoval: Ing. Július Jahelka